

**Выступление на пленарном заседании III Российско-Японского
инвестиционного форума
Гостиница «Прибалтийская».
4.09.08. 15.00**

Дорогие друзья!

Рада приветствовать в Санкт-Петербурге участников и гостей III Российско-Японского инвестиционного форума, наших друзей из страны Восходящего Солнца.

Это очень важное событие не только в жизни нашего города, но и в деловом и политическом календаре всей России.

Российско-Японский инвестиционный форум открывается уже в третий раз и второй раз он проводится в Санкт-Петербурге. Это говорит об особо тесных партнерских отношениях Санкт-Петербурга и Японии. Между нами налажены крепкие мосты дружбы и взаимопонимания.

Я напомним, что российско-японские дипломатические и торговые связи берут начало именно в Санкт-Петербурге. Еще в 1705 году по Указу основателя Санкт-Петербурга Петра Первого в нашем городе была основана первая в России школа русского языка. В 1855 году успешно завершился визит в Японию российской эскадры под командованием адмирала Путятина. Подписанный «Симодский трактат» открывался словами: «Отныне да будет постоянный мир и искренняя дружба между Россией и Японией».

Начало 21-го века ознаменовалось проведением успешных совместных инвестиционных форумов, открывших новую страницу в истории наших стран. Результатом двух предыдущих форумов стала не только активизация наших отношений, но и конкретные проекты, которыми мы можем гордиться.

Вот только некоторые из них. Один из крупнейших российских авиаперевозчиков, компания «Трансаэро» на первом форуме заявила о готовности открыть прямой рейс Санкт-Петербург- Токио. И она выполнила

свое обещание. В апреле этого года, в то время, когда в Японии расцветает сакура, первый самолет из Санкт-Петербурга, пассажирами которого были в основном петербургские предприниматели, приземлился в Токио.

Результатом первых наших договоренностей стало подписание контракта, на основании которого по проекту выдающегося японского архитектора Кисё Курокава в нашем городе строится новый футбольный стадион. Стадион для нашей любимой команды «Зенит». Как вы знаете, «Зенит» впервые в истории завоевал две самых престижных европейских награды – Кубок и УЕФА и Суперкубок Европы. И наш клуб, вне всякого сомнения, достоин новой современной спортивной арены, которая станет одной из лучших в Европе.

Петербург – крупнейший промышленный, научный центр России, морская столица страны. Наш город сегодня – лидер российской модернизации, один из самых динамично развивающихся регионов страны. Благодаря геополитическим преимуществам, благоприятному инвестиционному климату, в Петербурге рекордными темпами растет объем инвестиций. К нам приходят крупнейшие компании с мировыми именами и открывают свои предприятия. И мы очень рады, что многие из них – из вашей страны.

Санкт-Петербург лидирует среди российских регионов по темпам роста сотрудничества с Японией. Только за последние 3 года число японских компаний, работающих в городе, увеличилось в 2,5 раза – с 20 до 50. Мы знаем, что еще ряд японских компаний, работающие в сфере инновационных технологий, готовится к выходу на петербургский а значит и российский рынок, и мы благодарим их за принятое решение придти в наш город. Я хочу их уверить в том, что они никогда не пожалеют об этом решении.

Я приведу несколько цифр, характеризующих наше экономическое сотрудничество, которое, как видно, расширяется день ото дня. Внешнеторговый оборот Санкт-Петербурга и Японии в январе-июне 2008 года превысил 352 млн. долларов США, что на 20% больше показателей

прошлого года. Япония входит сегодня в десятку стран – импортеров Санкт-Петербурга.

Растут и инвестиции из вашей страны в экономику Санкт-Петербурга. В прошлом году к нам поступило японских инвестиций на сумму 42 млн. долларов США. Хотя, конечно, это далеко не предел, у нас огромный потенциал совместного сотрудничества. Приятно отметить функциональную диверсификацию японских компаний, работающих в городе на Неве. Если в начале 1990-х годов совместные предприятия чаще всего занимались торговлей, то в последние годы мы наблюдаем качественное изменение интереса японских компаний к Санкт-Петербургу. Сегодня инвестиции все больше вкладываются в реальную экономику города, в промышленность, в энергетику, в инфраструктуру.

При активном участии брендовых японских производителей автомобилей и автокомпонентов – компаний «Тойота», «Нисан», «Сузуки» – в Санкт-Петербурге буквально с нуля создан автопромышленный кластер. Всего три года назад мы подписали с лидером мирового автомобилестроения, компанией «Тойота» протокол о намерениях совместного сотрудничества, и вот уже в этом году с конвейера завода, построенного в Петербурге, сошел первый автомобиль.

В последнее время растет интерес японских компаний к участию в крупных инфраструктурных проектах Санкт-Петербурга. Например, компания «Mitsui» принимает участие в конкурсе на создание и эксплуатацию линии «легкого метро» «Надземный экспресс» с объемом инвестиций более 1 млрд. долларов США.

О развитии и углублении связей Санкт-Петербурга и Японии свидетельствует интерес японских банков к нашему городу. В апреле этого года сразу два банка открыли у нас свои представительства – банк «Токио-Мицубиси» и «Тойота Банк». Банки предоставляют кредиты на новые машины марок Toyota и Lexus. В рамках форума мы планируем подписать меморандум о взаимопонимании с японским банком «Мидзухо».

В нашем городе уже больше года работает представительство японской организации внешней торговли ДЖЕТРО, действует Японский центр, а также отделение Российско-Японской организации по содействию торговле и инвестициям.

Деятельность всех этих организаций свидетельствует о том, что для японских компаний в Санкт-Петербурге есть много экономических ниш, много направлений, в рамках которых можно осуществлять взаимовыгодное сотрудничество.

Мы полагаем, что мы можем объединить наши усилия в реализации крупных городских инновационных проектов – в сфере связи и коммуникаций, на транспорте, в коммунальной сфере и водоснабжении, переработке и утилизации мусора. Сейчас мы ведем самые плотные консультации с японской стороной о перспективах реорганизации на самой современной основе инфраструктуры утилизации отходов пятимиллионного мегаполиса, каким является Санкт-Петербург – самый крупный город на севере Европы.

Ряд проектов уже реализуется. Например, компания «РУССОФТ» успешно сотрудничает с Ассоциацией IT компаний провинции Кансай (KISA) и ведущей японской Ассоциацией IT компаний JISA. «РУССОФТ» объединяет крупнейших разработчиков программного обеспечения России, Украины и Белоруссии. Ее центральный офис находится в Санкт-Петербурге, что подтверждает первенство Петербурга в развитии российских информационных продуктов.

Наша цель – выйти на новую ступень взаимоотношений. Я уверена, что результатом наших сегодняшних встреч станут новые проекты, новые инициативы и начинания.

Желаю всем участникам форума успешной и плодотворной работы!

Спасибо за внимание.