



# ロシアNIS経済速報

一般社団法人 ロシアNIS貿易会 2013年（平成25年）7月5日号 No. 1599

## 目次

■ 北極海航路の虚と実 .....	坂口 泉 1
■ キーパーソン .....	9
カザフスタンで石油ガス大臣交代／9	
■ 統計速報 .....	10
2013年1～5月の日本の対ロシア・NIS諸国輸出入通関実績／10	
2013年1～5月の日ロ貿易／11	
■ トピックス .....	12
三菱自がロシア工場でパジェロスポーツ生産／12	
旭川医大の遠隔医療システム、ロシアに輸出へ／13	
ESPO原油、日本が輸出先1位／13	
極東プログラム、最低の質との評価受ける／13	
ガスピロム、LNGの世界シェア15%めざす／13	

## 北極海航路の虚と実

ロシアNIS経済研究所 部長  
坂口 泉

### はじめに

ノルウェーから日本の北九州までのLNGのトライアル輸送が成功したことなどを契機に、一部で北極海航路に対する評価が急激に高まっている。ただ、その客観性にはやや疑問が残る。北極海航路の優位性やトライアルが成功したという事実のみがクローズアップされ、同航路が抱える数多くの問題点が軽視あるいは看過されているとの印象を受けるのだ。これでは、客観的な判断は難しいのではなかろうか。そこで、本稿では、北極海航路が抱える様々な問題点も視野に入れながら、同航路の現実的ポテンシャルについて考察してみる。

### 北極海航路の概要

北極圏にはロシア沿海を航行するルートと、カナダ沿海を航行するルートの2つが存在するが、前者は北東ルート、後者は北西ルートと呼ばれている。ロシアは北東ルートを北