

ロシア 東欧 経済速報

(社)ロシア東欧貿易会 〒104-0033 東京都中央区新川1-2-12 金山ビル Tel. (03) 3551-6218
ロシア東欧経済研究所 <http://www.rotobo.or.jp> [年間購読料・送料共前納 18,000円]

2002年(平成14年)6月5日 No. 1228

目次

朝鮮半島～欧州間を結ぶ国際輸送回廊	齋藤大輔 1
キーパーソン	11
キルギスで首相交代 / 11	
カザフ、アゼルバイジャンに新大使 / 11	
エトセトラ	12
WTO加盟がロシア経済に与える影響についてのレポート / 12	
ロシア東欧貿易会関連の行事予定	12
CIS・中東欧諸国通貨の為替レート	12
お読みください 『経済速報』のメール配信化について	12

朝鮮半島～欧州間を結ぶ国際輸送回廊

はじめに

朝鮮半島と欧州を鉄道で結ぶ「鉄のシルクロード」構想が実現に向け動き出した。4月には南北和解の象徴的な事業である京義線の再連結のうち、軍事境界線前までの韓国側部分が完成し、定期運行を開始した。一方、北朝鮮側も、シベリア鉄道と南北縦断鉄道を連結するロシアとの合意を受け、技術者をロシアから受入れるなどの動きをみせる。

その実現は、南北対話の進展に左右される。実際、対話の中断から、北朝鮮は京義線の自国部分の連結工事を中止しており、軍事境界線内の連結作業については合意のメドすら立っていない。さらに輸送ルートをめぐるには、南北、周辺国であるロシア、中国それぞれの思惑も絡む。

しかし実現すれば、海運・航空輸送主体の現在のアジア・欧州間の貨物の流れが大きく変わることが考えられる。大量輸送が可能となり、船舶輸送よりも到着時分、コストともに低減することができ、運賃やサービスの設定次第では海運から鉄道への相当なシフトが